



SEJMIK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Wiktor Koba
Radny Sejmiku Województwa
Podkarpackiego
W.Koba@podkarpackie.pl



Maćkówka, 29.03.2026r.

Sz. P. Władysław Ortyl
Marszałek
Województwa Podkarpackiego
za pośrednictwem
Sz. P. Jerzego Borcza
Przewodniczącego Sejmiku
Województwa Podkarpackiego

INTERPELACJA

W sprawie: Budowy obwodnicy Miasta Pruchnika

Szanowny Panie Marszałku,
zwracam się z interpelacją w sprawie planowanej budowy obwodnicy miasta Pruchnik w powiecie jarosławskim planowanej jako kolejny etap przebudowy drogi 881, która – zamiast rozwiązywać problemy komunikacyjne – w obecnie rozważanym wariantcie budzi poważny sprzeciw społeczny.

Stan faktyczny:

W ostatnim czasie do mnie jako radnego napływają liczne sygnały od mieszkańców, wskazujące, że proces przygotowania tej inwestycji został przeprowadzony bez rzeczywistych konsultacji społecznych. Mieszkańcy podnoszą, że nie zostali należycie poinformowani o planowanym przebiegu obwodnicy ani nie mieli realnej możliwości zgłoszenia swoich uwag na etapie wyboru wariantu inwestycji. Szczególne kontrowersje budzi fakt, iż proponowany przebieg obwodnicy został wytyczony przez tereny zamieszkałe, w tym przez osiedla domów jednorodzinnych oraz grunty rolne stanowiące podstawę utrzymania wielu rodzin. Tego rodzaju lokalizacja inwestycji rodzi poważne konsekwencje społeczne, gospodarcze oraz środowiskowe.





SEJMIK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Pytania:

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- Na jakim etapie jest planowana inwestycja?
- Czy i w jakiej formie przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące przebiegu obwodnicy miasta Pruchnik?
- Ilu mieszkańców wzięło w nich udział oraz jakie uwagi zostały zgłoszone i w jaki sposób zostały uwzględnione?
- Dlaczego wybrano wariant przebiegu inwestycji ingerujący w tereny zamieszkałe i rolnicze, zamiast rozwiązań omijających zabudowę?
- Czy analizowano alternatywne warianty przebiegu obwodnicy, a jeśli tak – jakie były wyniki tych analiz?
- Czy na obecnym etapie istnieje możliwość ponownego przeanalizowania przebiegu inwestycji z uwzględnieniem głosu mieszkańców?
- Jakie działania zamierza podjąć Zarząd Województwa w celu ograniczenia negatywnych skutków społecznych planowanej inwestycji?

Podkreślam, że realizacja tej inwestycji jest bardzo potrzebna i nie ma sprzeciwu strony społecznej dla jej celowości nadmieniam jednak, że przeprowadzenie inwestycji infrastrukturalnej tej skali powinna odbywać się z poszanowaniem interesów lokalnej społeczności oraz w oparciu o transparentny dialog z mieszkańcami. Brak konsultacji społecznych na wczesnym etapie planowania prowadzi do konfliktów, które mogą znacząco opóźnić lub nawet uniemożliwić realizację inwestycji.

W związku z powyższym wnoszę o pilne podjęcie działań zmierzających do przeprowadzenia rzetelnych konsultacji społecznych oraz ponownej analizy przebiegu planowanej obwodnicy.

Wnoszę także o udostępnienie mi drogą elektroniczną ogólnej dokumentacji projektowej w zakresie przebiegu trasy oraz planowanego harmonogramu pracy decyzyjnych i realizacyjnych.

Z poważaniem

